

Liebe Kinder,

dieser Stadtplan ist nur für euch! Hier findet ihr alles, was in der Nähe eurer Primarschule und eures Foyers für euch wichtig und interessant ist: Spiel- und Sportplätze, Spielwiesen, Schwimmbecken, Büchereien und vieles mehr.

Besonders wichtig ist uns eure Sicherheit im Straßenverkehr, ob ihr euch nun auf dem Weg zur Schule, vom Foyer nach Hause befindet oder draußen unterwegs seid. Deshalb enthält der Plan auch Informationen zur Verkehrssicherheit. Der Plan zeigt euch welche Straßen besonders stark befahren sind, Kinder haben noch keinen Führerschein und dürfen somit kein Motorfahrzeug fahren. Deshalb sind für Kinder solche Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung besonders wichtig, in denen die Verkehrszeichen und Regeln für Fußgänger und Fahrradfahrer erklärt werden:

Strassenverkehrsordnung

Die Straßenverkehrsordnung beinhaltet alle Regeln die in Zusammenhang mit dem Straßenverkehr stehen. Zum Beispiel welche Arten von Fahrzeugen es gibt, wie groß und schwer Fahrzeuge sein dürfen, welche Fahrzeuge man einen Führerschein braucht und in welchem Alter man die Führerscheinprüfung ablegen kann. Kinder haben noch keinen Führerschein und dürfen somit kein Motorfahrzeug fahren. Deshalb sind für Kinder solche Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung besonders wichtig, in denen die Verkehrszeichen und Regeln für Fußgänger und Fahrradfahrer erklärt werden:

Bürgersteig

Bürgersteige dürfen nur von Fußgängern benutzt werden. Es gibt aber einige Ausnahmen: Rollstuhlfahrer sowie Kinder unter 10 Jahren, die diesen auch zum Spielen benutzen können zu B. Roller, Dreirad, Rollschuhe.

Gehweg (1)

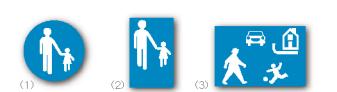
Der Gehweg ist den Fußgängern vorbehalten. Er kann aber auch mit dem Skateboard, mit Rollschuhen und Inline-Skates benutzt werden, wenn er mit dem Zusatzschild gekennzeichnet ist.

Fußgängerzone (2)

Fußgängerzonen sind ebenfalls nur für Fußgänger gedacht. Aber auch Lieferfahrzeuge sind zu bestimmten Zeiten zugelassen, ebenso Fahrradfahrer wenn dies durch ein entsprechendes Zusatzschild gekennzeichnet ist. Die Geschwindigkeit ist allgemein auf 20 km/h begrenzt. Fahrzeuge müssen gegebenenfalls für Fußgänger anhalten.

Wohnzone (3)

Wohnzonen werden oft „Spritzstraßen“ genannt, obwohl das nicht ganz richtig ist. Die Fußgänger dürfen hier die ganze Breite der Straße benutzen. Sie dürfen den Verkehr der anderen Straßenbenutzer jedoch nicht unnötig hemmen. Fahrer dürfen Fußgänger weder gefährden noch behindern und müssen, wenn erforderlich, anhalten. Die Geschwindigkeit ist allgemein auf 20 km/h begrenzt.



Code de la route

Chers enfants,

Voici votre plan de ville ! Il contient des informations sur les alentours de votre école primaire et de votre foyer scolaire. Vous y trouvez les espaces de jeux et de sport, les piscines et les bibliothèques ainsi que bon nombre d'autres lieux très intéressants.

Votre sécurité dans la circulation routière est importante pour nous, que ce soit sur le chemin de l'école ou lors de votre temps de loisirs. Ce plan vous permet de choisir les itinéraires les plus sûrs et vous donne des informations sur la sécurité routière. Il vous indique les zones résidentielles, les rues les plus dangereuses, les feux et les passages pour piétons.

Choisissez les chemins les plus sûr ensemble avec vos parents et allez-y ensemble avec vos amis. N'oubliez pas que les chemins les plus courts pour vous rendre à l'école ou chez vos amis ne sont pas nécessairement toujours ceux qui sont les plus sûrs.

Ce plan est aussi une carte pour piétons qui peut être utilisée par les adolescents et les adultes.

Nous tenons à remercier les 400 enfants des écoles primaires et des foyers scolaires de la ville qui nous ont aidés à concevoir ce plan ensemble avec leurs instituteurs et éducateurs.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec le plan de ville pour enfants. Pensez toujours à garder vos yeux ouverts et à être vigilants!

Le collège échevinal

Kinderstadtplan / Plan de Ville pour enfants Centre, Clausen, Pfaffenthal, Pulvermühl



www.vdl.lu

Notizen / Notes

Platz für meine Notizen: z.B. Orte, die ich mal besuchen möchte oder Adressen, die ich mir merken will.
Mes notes personnelles: Pex. des lieux que j'aimerais visiter ou des adresses que je veux retenir.



Wichtige Telefonnummern Numéros de téléphone utiles

En cas d'urgence:
Ambulances, Hôpitaux, Protection Civile, Médecine et Pharmacies de garde, Sapeurs Pompiers, Vétérinaires..... 112
Police Grand-Ducale..... 113

Ecoute assistance:

Action Bobby (tentatives de violences)..... 12321
Kanner-Jugend-Telefon..... 12345
Ombuds - Comité für Rechte vum Kand. 26123124
Lusi Helpline..... 26640544

Transport:

Autobus de la Ville 4796-2975
Mobilitätszentral 2465-2465

Strassenverkehrsordnung

Tempo 30-Zone (4)

Tempo 30-Zonen werden vor allem dort eingerichtet, wo viele Menschen wohnen, aber nicht so viele Autos fahren wie auf Hauptverkehrsstraßen. In der Tempo 30-Zone darf nicht schneller als 30 km/h gefahren werden. Meist macht eine „30“-Markierung auf der Fahrbahn die Einfahrt in eine Tempo 30-Zone zusätzlich deutlich. Auch Kreuzungen werden oft zusätzlich markiert, weil dort die „Rechts vor Links“-Vorfahrtregel gilt. Manchmal wird die Fahrbahn in einer Tempo 30-Zone an einzelnen Stellen umgebaut, zum Beispiel enger gemacht.

Zebrastreifen (5)

Zebrastreifen sollen den Fußgängern ermöglichen, die Fahrbahn auch an Ampeln oder Ampeln zu überqueren. Fahrer sollen hier Fußgängern die Möglichkeit geben, über die Straße zu gehen. Sie sollen doch nur langsam an den Zebrastreifen heranfahren und müssen anhalten wenn die Absicht des Fußgängers die Straße zu überqueren erkennbar ist. Aber nicht alle Fahrer tun dies auch. Deshalb gilt hier besondere Vorsicht. Am besten gibt man heranfahrenden Feuerzeugen ein deutliches Handzeichen und geht erst los, wenn das Fahrzeug angehalten hat.

Ampel für Fußgänger (6)

Ampeln für Fußgänger werden vor allem an Straßen mit dichten Autoverkehr aufgestellt. Es gibt Fußgängerrampen, die nur in bestimmten Zeitabständen Grün anzeigen, zum Beispiel jede Minute. Und es gibt „Druckknopf-Ampeln“, die erst auf Grün umschalten, nachdem man auf den Knopf gedrückt hat. Die Grundregel an der Ampel lautet „Bei Rot stehen, bei Grün gehn“. Trotzdem bevor man bei Grün losgeht, erst nach Links und Rechts schauen um sicherzustellen, daß kein Auto oder Fahrrad kommt. Und wenn die Ampel schon auf Rot umspringt während man noch auf der Fahrbahn ist, macht das nichts. Nicht trodeln sondern zugig weitergehen, denn es bleibt noch Zeit genug die Straße zu überqueren.



Code de la route

Zone 30 (4)

Les zones 30 sont spécialement instaurées aux endroits à forte habitation, mais où le trafic de voitures est moins important que sur les grands axes routiers. Dans la zone 30, il n'est pas permis de rouler plus vite qu'30 km/h. Le plus souvent, l'accès à une zone 30 est signalé par un marquage «30» sur la chaussée. Les care�roux disposent souvent d'un marquage complémentaire pour signaler la priorité à droite qui y est d'application. A certains endroits, il a été procédé à des rétrécissements de la chaussée.

Passage pour piétons (5)

Les trottoirs sont généralement réservés aux piétons. Cependant, il y a des exceptions pour les personnes en fauteuil roulant ainsi que les enfants de moins de 10 ans qui utilisent le trottoir pour jouer (trottinettes, tricycle, patin à roulettes).

Chemins pour piétons (1)

Le chemin pour piétons est réservé aux piétons.

L'utilisation par des skateboarders, patins à roulettes et inline-skates est également autorisée à condition d'être indiquée par le panneau additionnel.

Zone piétonne (2)

Les zones piétonnes sont réservées aux piétons. Néanmoins les véhicules de livraison sont autorisés à accéder pendant des périodes horaires définies et la circulation des cyclistes est interdite sauf signalisation contraire. La vitesse est limitée à 20 km/h.

Zone résidentielle (3)

Les zones résidentielles sont souvent appelées «rues réservées aux jeux d'enfants»: bien que cette désignation ne soit pas tout à fait correcte. Les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la rue. Cependant, ils ne doivent pas entraver sans nécessité la circulation des autres usagers de la route. Les conducteurs ne doivent ni mettre en danger, ni même gêner les piétons et doivent s'arrêter en cas de besoin. La vitesse est limitée à 20 km/h.

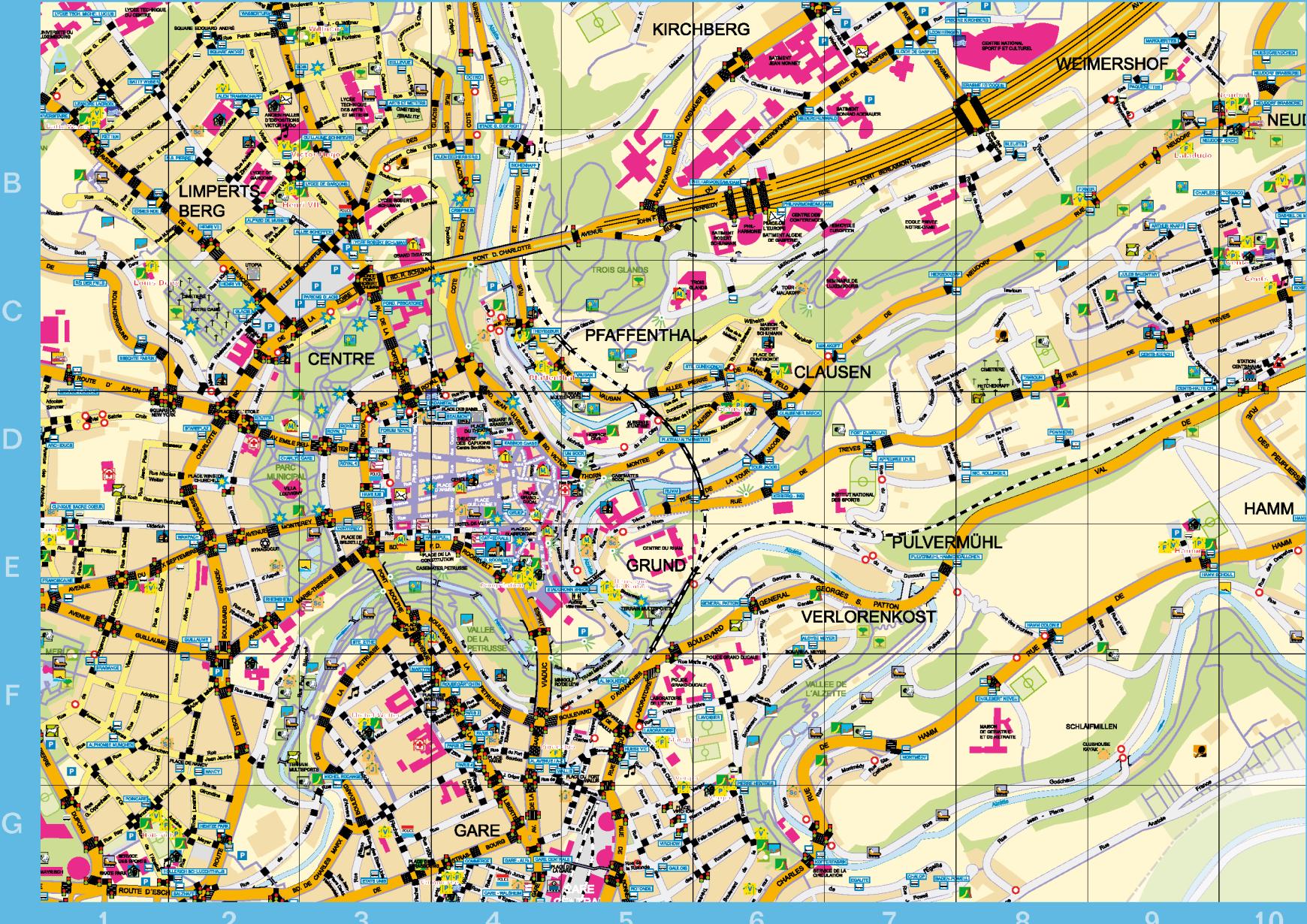
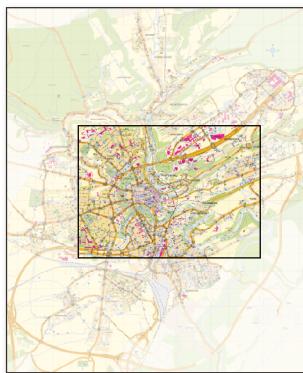
Strassenverzeichnis / Index des rues

Abbat's Rue de l'	G1	Epinay, Rue d'	G4	Plaibach, Rue du	F4
Ademes, Rue Nicolas	C2-C3	Erasmie, Rue	A7-A8	Poncer, Rue Raymond	F2-G1
Adresauer, Boulevard Konrad	A6-B5	Emmeline, Rue	A3-B1	Rommers, Rue des	C9-D7
Adolphe Pont	E1	Eich, Route de	F2-G2	Rott, Neuve, Avenue de la	D3
Adolphe, Rue	F1	Erck, Route du Centre de l'	D5	Rott, Rue	C4
Albert Ter, Rue	E2-F2	Erdre, Place de l'	D5	Roth, Rue de la	D3-D4
Adringen, Rue	D3-F3	Ersatz, Rue des	G3	Roupe, Rue de	E5-F4
Altmünster Plateau	D6	Eischen, Boulevard Paul	A3-C4	Probst, Rue Jean-Pierre	C2
Alzette, Boulevard de l'	C6	Faber, Rue François	B1	Pruniers, Rue des	E8
Amelie, Rue	A2	Faure, Rue Edouard	A5-A6	Pulvernöhl, Rue de	E9-E8
André, Square Edouard	A4	Fauconnier, Rue Dr Ernest	A5	Quiriac, Rue du	F4
Ans, Rue d'	F4-G3	Fecher, Rue Adolphe	A6-B5	Réal, Rue des Déportés, Allée de	G7-H7
Ans, Rue du	C1-D1	Feld, Rue du	A7	Réal, Rue des Déportés, Allée de	D2-D3
Ans-Pie, Rue	D4	Felic, Rue du	A7	Réam, Rue du	D5-E5
Asselt, Rue	E2	Fondrière, Rue de la	G3	Ries, Rue Noëlas	B1
Aussel, Rue Pierre d'	E4	Fouquet, Rue de la	A2-B1	Rives, Rue Noëlas	F1
Athènes, Rue de l'ancien	E5	Fort Bedford, Rue du	B6-B7	Rodange, Rue Ferny	F3
Athènes, Boulevard d'	F5	Fort Bourdon, Rue du	B7	Rodange, Rue Michel	F3
Badel, Rue François	D7-E7	Fort Dumoulin, Rue du	D7-E7	Romberg, Rue du	B1-C2
Badel, Rue du	G7-H7	Fort Blaastek, Rue du	D8-E7	Rosbach, Rue du	E5
Baers, Rue des	D3-D4	Fort Niederdonvenwald, Rue du	A6-B5	Rossm, Rue des	G5-G6
Basmour, Rue	D4	Fort Olisy, Rue du	D5	Rosseval, Boulevard F. D.	E3-F4
Beck, Rue	E2	Fort Rihemsen, Rue du	E6	Roux, Rue des	A3-B3
Béatrice, Rue Jean-Pierre	A3	Fort Welsch, Rue du	D6	Ruy, Rue du	F4
Béatrice, Rue du	A4	Gasse, Rue de la	D7	Saint-Brévin, Rue du	C4-E3
Béatrice, Rue du Thème	B1-B2	Gasse, Rue Alsée de	A7	Saint-Étienne, Boulevard Jules	C8-C9
Béatrice, Rue du Melhor	B1-B2	Gasse, Rue Alsée de Charles	A7	Saint-Martin, Rue du	A5
Béatrice, Rue du	B3-B4	Gasse, Rue Alsée de Charles	G5	Sainte-Marie, Rue Joseph	A2
Béatrice, Rue du	C1-C2	Gasse, Rue Alsée de Charles	G6	Sainte-Marie, Rue Émile	B3-C3
Béatrice, Rue du	D1-D2	Gasse, Rue Alsée de Charles	G7	Schiffer, Rue Alphonse	F4
Béatrice, Rue du	D4	Gasse, Rue Alsée de Charles	G8	Schiffer, Rue Charles	F3
Béatrice, Rue du	D5-D6	Gasse, Rue Alsée de Charles	G9	Schinner, Rue Guillaume	A4
Béatrice, Rue du	D7-D8	Gasse, Rue Alsée de Charles	G10	Schinner, Rue Gustave	A3-B3
Béatrice, Rue du	D9-D10	Gasse, Rue Alsée de Charles	G11	Schinner, Rue Paul	C3-A4
Béatrice, Rue du	D11-D12	Gasse, Rue Alsée de Charles	G12	Schinner, Rue Robert	C3
Béatrice, Rue du	D13-D14	Gasse, Rue Alsée de Charles	G13	Sépium, Rue Paul	E3
Béatrice, Rue du	D15-D16	Gasse, Rue Alsée de Charles	G14	Sépium, Rue de la	F2-G2
Béatrice, Rue du	D17-D18	Gasse, Rue Alsée de Charles	G15	Sépium, Rue des X	E1-E2
Béatrice, Rue du	D19-D20	Gasse, Rue Alsée de Charles	G16	Sépium, Rue Emmanuel	D3-B4
Béatrice, Rue du	D21-D22	Gasse, Rue Alsée de Charles	G17	Sigefried, Rue	D4-D5
Béatrice, Rue du	D23-D24	Gasse, Rue Alsée de Charles	G18	Taxis, Rue du	C1-D1
Béatrice, Rue du	D25-D26	Gasse, Rue Alsée de Charles	G19	Taxis, Rue du	D4-D5
Béatrice, Rue du	D27-D28	Gasse, Rue Alsée de Charles	G20	Taxis, Rue du	F2-G2
Béatrice, Rue du	D29-D30	Gasse, Rue Alsée de Charles	G21	Taxis, Rue du	F3-G3
Béatrice, Rue du	D31-D32	Gasse, Rue Alsée de Charles	G22	Taxis, Rue du	F4-G4
Béatrice, Rue du	D33-D34	Gasse, Rue Alsée de Charles	G23	Taxis, Rue du	F5-G5
Béatrice, Rue du	D35-D36	Gasse, Rue Alsée de Charles	G24	Taxis, Rue du	F6-G6
Béatrice, Rue du	D37-D38	Gasse, Rue Alsée de Charles	G25	Taxis, Rue du	F7-G7
Béatrice, Rue du	D39-D40	Gasse, Rue Alsée de Charles	G26	Taxis, Rue du	F8-G8
Béatrice, Rue du	D41-D42	Gasse, Rue Alsée de Charles	G27	Taxis, Rue du	F9-G9
Béatrice, Rue du	D43-D44	Gasse, Rue Alsée de Charles	G28	Taxis, Rue du	F10-G10
Béatrice, Rue du	D45-D46	Gasse, Rue Alsée de Charles	G29	Taxis, Rue du	F11-G11
Béatrice, Rue du	D47-D48	Gasse, Rue Alsée de Charles	G30	Taxis, Rue du	F12-G12
Béatrice, Rue du	D49-D50	Gasse, Rue Alsée de Charles	G31	Taxis, Rue du	F13-G13
Béatrice, Rue du	D51-D52	Gasse, Rue Alsée de Charles	G32	Taxis, Rue du	F14-G14
Béatrice, Rue du	D53-D54	Gasse, Rue Alsée de Charles	G33	Taxis, Rue du	F15-G15
Béatrice, Rue du	D55-D56	Gasse, Rue Alsée de Charles	G34	Taxis, Rue du	F16-G16
Béatrice, Rue du	D57-D58	Gasse, Rue Alsée de Charles	G35	Taxis, Rue du	F17-G17
Béatrice, Rue du	D59-D60	Gasse, Rue Alsée de Charles	G36	Taxis, Rue du	F18-G18
Béatrice, Rue du	D61-D62	Gasse, Rue Alsée de Charles	G37	Taxis, Rue du	F19-G19
Béatrice, Rue du	D63-D64	Gasse, Rue Alsée de Charles	G38	Taxis, Rue du	F20-G20
Béatrice, Rue du	D65-D66	Gasse, Rue Alsée de Charles	G39	Taxis, Rue du	F21-G21
Béatrice, Rue du	D67-D68	Gasse, Rue Alsée de Charles	G40	Taxis, Rue du	F22-G22
Béatrice, Rue du	D69-D70	Gasse, Rue Alsée de Charles	G41	Taxis, Rue du	F23-G23
Béatrice, Rue du	D71-D72	Gasse, Rue Alsée de Charles	G42	Taxis, Rue du	F24-G24
Béatrice, Rue du	D73-D74	Gasse, Rue Alsée de Charles	G43	Taxis, Rue du	F25-G25
Béatrice, Rue du	D75-D76	Gasse, Rue Alsée de Charles	G44	Taxis, Rue du	F26-G26
Béatrice, Rue du	D77-D78	Gasse, Rue Alsée de Charles	G45	Taxis, Rue du	F27-G27
Béatrice, Rue du	D79-D80	Gasse, Rue Alsée de Charles	G46	Taxis, Rue du	F28-G28
Béatrice, Rue du	D81-D82	Gasse, Rue Alsée de Charles	G47	Taxis, Rue du	F29-G29
Béatrice, Rue du	D83-D84	Gasse, Rue Alsée de Charles	G48	Taxis, Rue du	F30-G30
Béatrice, Rue du	D85-D86	Gasse, Rue Alsée de Charles	G49	Taxis, Rue du	F31-G31
Béatrice, Rue du	D87-D88	Gasse, Rue Alsée de Charles	G50	Taxis, Rue du	F32-G32
Béatrice, Rue du	D89-D90	Gasse, Rue Alsée de Charles	G51	Taxis, Rue du	F33-G33
Béatrice, Rue du	D91-D92	Gasse, Rue Alsée de Charles	G52	Taxis, Rue du	F34-G34
Béatrice, Rue du	D93-D94	Gasse, Rue Alsée de Charles	G53	Taxis, Rue du	F35-G35
Béatrice, Rue du	D95-D96	Gasse, Rue Alsée de Charles	G54	Taxis, Rue du	F36-G36
Béatrice, Rue du	D97-D98	Gasse, Rue Alsée de Charles	G55	Taxis, Rue du	F37-G37
Béatrice, Rue du	D99-D100	Gasse, Rue Alsée de Charles	G56	Taxis, Rue du	F38-G38
Béatrice, Rue du	D101-D102	Gasse, Rue Alsée de Charles	G57	Taxis, Rue du	F39-G39
Béatrice, Rue du	D103-D104	Gasse, Rue Alsée de Charles	G58	Taxis, Rue du	F40-G40
Béatrice, Rue du	D105-D106	Gasse, Rue Alsée de Charles	G59	Taxis, Rue du	F41-G41
Béatrice, Rue du	D107-D108	Gasse, Rue Alsée de Charles	G60	Taxis, Rue du	F42-G42
Béatrice, Rue du	D109-D110	Gasse, Rue Alsée de Charles	G61	Taxis, Rue du	F43-G43
Béatrice, Rue du	D111-D112	Gasse, Rue Alsée de Charles	G62	Taxis, Rue du	F44-G44
Béatrice, Rue du	D113-D114	Gasse, Rue Alsée de Charles	G63	Taxis, Rue du	F45-G45
Béatrice, Rue du	D115-D116	Gasse, Rue Alsée de Charles	G64	Taxis, Rue du	F46-G46
Béatrice, Rue du	D117-D118	Gasse, Rue Alsée de Charles	G65	Taxis, Rue du	F47-G47
Béatrice, Rue du	D119-D120	Gasse, Rue Alsée de Charles	G66	Taxis, Rue du	F48-G48
Béatrice, Rue du	D121-D122	Gasse, Rue Alsée de Charles	G67	Taxis, Rue du	F49-G49
Béatrice, Rue du	D123-D124	Gasse, Rue Alsée de Charles	G68	Taxis, Rue du	F50-G50
Béatrice, Rue du	D125-D126	Gasse, Rue Alsée de Charles	G69	Taxis, Rue du	F51-G51
Béatrice, Rue du	D127-D128	Gasse, Rue Alsée de Charles	G70	Taxis, Rue du	F52-G52
Béatrice, Rue du	D129-D130	Gasse, Rue Alsée de Charles	G71	Taxis, Rue du	F53-G53
Béatrice, Rue du	D131-D132	Gasse, Rue Alsée de Charles	G72	Taxis, Rue du	F54-G54
Béatrice, Rue du	D133-D134	Gasse, Rue Alsée de Charles	G73	Taxis, Rue du	F55-G55
Béatrice, Rue du	D135-D136	Gasse, Rue Alsée de Charles	G74	Taxis, Rue du	F56-G56
Béatrice, Rue du	D137-D138	Gasse, Rue Alsée de Charles	G75	Taxis, Rue du	F57-G57
Béatrice, Rue du	D139-D140	Gasse, Rue Alsée de Charles	G76	Taxis, Rue du	F58-G58
Béatrice, Rue du	D141-D142	Gasse, Rue Alsée de Charles	G77	Taxis, Rue du	F59-G59
Béatrice, Rue du	D143-D144	Gasse, Rue Alsée de Charles	G78	Taxis, Rue du	F60-G60
Béatrice, Rue du	D145-D146	Gasse, Rue Alsée de Charles	G79	Taxis, Rue du	F61-G61
Béatrice, Rue du	D147-D148	Gasse, Rue Alsée de Charles	G80	Taxis, Rue du	F62-G62
Béatrice, Rue du	D149-D150	Gasse, Rue Alsée de Charles	G81	Taxis, Rue du	F63-G63
Béatrice, Rue du	D151-D152	Gasse, Rue Alsée de Charles	G82	Taxis, Rue du	F64-G64
Béatrice, Rue du	D153-D154	Gasse, Rue Alsée de Charles	G83	Taxis, Rue du	F65-G65
Béatrice, Rue du	D155-D156	Gasse, Rue Alsée de Charles	G84	Taxis, Rue du	F66-G66
Béatrice, Rue du	D157-D158</				

Centre, Clausen, Paffenthal, Pulvermühl

Legende / Légende

- Stark befahrene Straßen mit Geschwindigkeiten Tempo 60 und mehr
nur sehr selten Tempo 50 und unterhalb davon
 - mit sehr starkem Gehweg
nur sehr selten
 - John Schweg
sehr tristisch
 - mit Mittelinsel
nur sehr selten
 - mit Zebraübersetzen
nur sehr selten
 - mit Ampel für Fußgänger
nur sehr selten
 - Straße mit Einengung
nur sehr selten
 - Andre Straßen
mit Temp 50
nur sehr selten mit Geschwindigkeit
maximale aufzulösen von 50 km/h
 - Tempo 30 - Straßen
nur sehr selten mit Geschwindigkeit
unterhalb von 30 km/h
 - Autobahnkreis
circulation interdite excepté réservée
 - Fußgängerzone, Wohnzone
zone piétonne, zone résidentielle
 - Fuß-/Radweg ohne Autoradverkehr
chaussées/pistes cyclables sans trafic automobile
 - Bushaltestelle
arrêt d'autobus
 - Schulbus-Haltestelle
arrêt de bus pour ramassage scolaire
 - Bahnhof
gare
 - Eisenbahn
chemin de fer
 - Bahnübergang
passage à niveau
 - P Großer Parkplatz
parking
 - Öffentliche Gebäude
bâtiments publics
 - Besuchte Plätze
espaces balisés
 - Grünflächen
espaces verts
 - Wald
forêt
 - Freiflächen
espaces libres
 - Stadtgrenze
limite communale
 - Gewässer
cours d'eau, étang
 - Primarschule
école primaire
 - Kindergartenstätte
foyer scolaire
 - Aussichtspunkt
point de vue
- 100 m 200 m 300 m 400 m 500 m



Der Kinderstadtplan Luxemburg ist entstanden unter Mitwirkung von Kindern, Erziehern und Lehrern aus den städtischen Primarschulen und Foyers. Über 400 Kinder haben auf diesem Wege am Projekt mitgewirkt.

Das Projektkoordinatoren lag bei der Division Mobilität Urbane - Service de la Circulation. Ein spezieller Dank geht an alle beteiligten Dienststellen der Stadt Luxemburg.

Herausgegeben: Ville de Luxembourg

Redaktion: BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH

Layout: M&V Concept

Druck: Imprimante Centrale

Download: www.vdlu.lu/kinderstadtplan

Kontakt: Laurent Ley, Ley@vdl.lu, Tel. 4796-3399

Luxembourg en Février 2008

Le plan de Ville pour enfants a été conçu en collaboration avec les enfants, animateurs et instituteurs des classes primaires et foyers scolaires de la Ville de Luxembourg. Plus de 400 enfants ont participé à la réalisation du plan.

La coordination du projet a été confiée à la Division Mobilité Urbane - Service de la Circulation. Un grand Merci à tous les services de la Ville de Luxembourg ayant participé activement.

Éditeur: Ville de Luxembourg

Réalisation: BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH

Mise en page: M&V Concept

Impression: Imprimante Centrale

Téléchargement: www.vdlu.lu/kinderstadtplan

Contact: Laurent Ley, Ley@vdl.lu, Tel. 4796-3399

Luxembourg en Février 2008